



Transport Desgagnés inc.

21 rue du Marché-Champplain
Québec (Québec) G1K 8Z8
Canada
Tél : 418.692.1000
Télec. : 418.692.6044
Courriel : info@desgagnes.com
Site Web : www.desgagnes.com



N/C Rossi A. Desgagnés

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 12 061
Jauge nette : 4 332
LHT : 135,00 m
LEP : 129,24 m
Largeur (hors membrures) : 23,50 m
Creux sur quille : 11,30 m
Port en lourd : 14 619 tm à 7,9 m (tirant d'eau d'été, eau salée)*
Construction : Chantier Besiktas, Turquie, 2019
Numéro OMI : 9804435
Port d'immatriculation : Québec
Pavillon : Canada
Numéro d'immatriculation : 842576
Indicatif d'appel : CFCI
Type : Chimiquier-pétrolier, double coque, type OMI 2
Classe : Bureau Veritas, | ✳ Hull ✳ Mach; Oil Tanker; Chemical Tanker; DualFuel; ESP; Unrestricted Navigation, Polar Class 7, ✳ AUT-UMS, ✳ SYS-NEQ-1, MON-SHAFT, Green Passport, Protected FO Tank, CleanShip Super (BWT, GWT, NDO-7 days), InwaterSurvey, SPM, VCS, Cold (H-30)

SYSTÈME DE CARGAISON

Capacité totale : 17 120 m³ à 98 %
Nombre de citernes : 12 x cargaison + 2 x décantation + 1 x rétention
Séparation : 12 x cargaison + 2 x décantation (14 au total)
Taux de chargement maximal : 400 m³/h pour chaque citerne
Taux de déchargement maximal : 1 800 m³/h (6 pompes à cargaison)
Pompes citernes à cargaison : 12 x 300 m³/h, 13 bar
Pompes citernes de décantation et de rétention : 3 x 150 m³/h, 10 bar
Pompe d'urgence portative : 1 x 70 m³/h, 7 bar

SYSTÈME DE BALLASTAGE

Système de traitement des eaux de lest (STEL) : Alfa Laval PureBallast
Pompes : 2 x 500 m³/h, 2 bar | Capacité totale des ballasts : 6 792 m³ à 100 %

MACHINERIE

1 x moteur principal Wärtsilä 5RT-Flex 50DF, 5 450 kW, 110 tr/min
1 x moteur auxiliaire, 1 665 kW, 1 200 tr/min
2 x moteurs auxiliaires de 1 110 kW chacun, 1 200 tr/min
1 x génératrice d'urgence, 360 kW, 1 800 tr/min
1 x générateur-moteur couplé à l'arbre, 1 500 kW (PTO), 1 450 kW (PTI)
1 x hélice à pas variable, 4 pales, 5 200 mm diam.
1 x propulseur d'étrave, 750 kW; 1 x propulseur de poupe, 550 kW
2 x chaudières à l'huile thermique, 3 000 kW chacune

VITESSE ET CONSOMMATION (MDO)

M/P en mer : Vitesse économique : env. 12,0 kn sur env. 11,4 tm/j à 48 % MCR
Vitesse normale : env. 13,0 kn sur env. 14,2 tm/j à 60 % MCR
Vitesse élevée : env. 13,5 kn sur env. 17,0 tm/j à 73 % MCR

M/A en mer : 1,5 – 2,0 tm/j

M/A au port : 1,5 – 8,0 tm/j

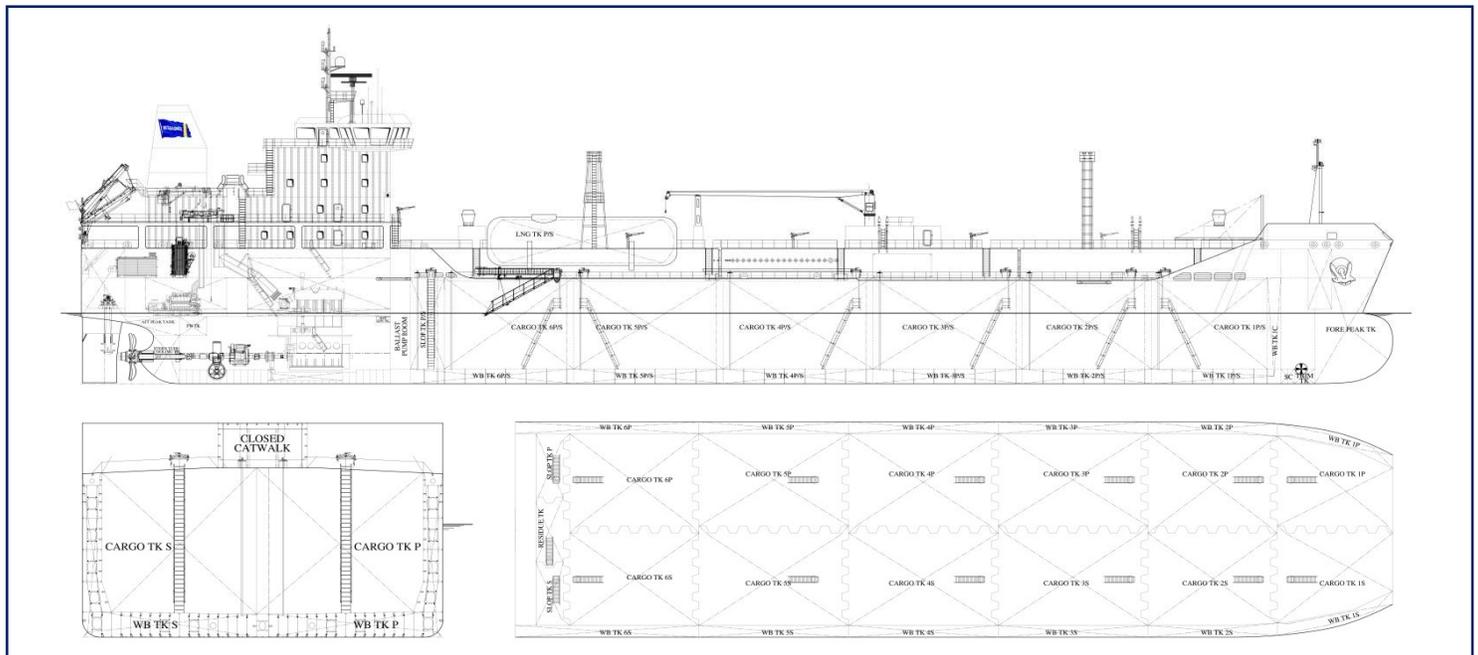
Chaudières : jusqu'à 4,0 tm/j selon la cargaison et la météo

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

MDO: 793 m³ à 98 % | GNL : 612 m³ à 98 % | Eau douce : 644 m³ à 100 %

CARACTÉRISTIQUES ET CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

- Navire respectueux de l'environnement utilisant le GNL comme carburant et offrant une réduction de l'ensemble des émissions atmosphériques, avec des performances supérieures en termes d'émissions de CO₂, NO_x, SO_x et de particules
- L'accent est mis sur la sécurité avec un niveau exceptionnel de redondance des systèmes de propulsion et auxiliaires, ce qui assure une protection exceptionnelle au personnel navigant et à son navire, à l'environnement, ainsi qu'à la desserte maritime de l'Arctique
- Système informatisé de contrôle des citernes à cargaison et à ballast, incluant creux, température, alarmes de niveau élevé, etc.
- Système de lavage fixe et portatif et système de dégazage fixe pour les citernes à cargaison
- Logiciel de chargement incluant calcul de la stabilité du navire intact ou endommagé, etc.
- Système de chargement en circuit fermé avec ligne de retour de vapeur
- Serpentins de chauffage en acier inoxydable pour les citernes à cargaison, de décantation et de rétention
- Solas, Marpol, Voir maritime du Saint-Laurent, Suez, Panama



*Le port en lourd (manuel de stabilité – 300 tm) est donné sous réserve de la vérification définitive du poids léger du navire. Les vitesses et les consommations sont basées sur des vents de force Beaufort 2 maximum, sans houle et sans courants contraires. Les consommations supposent que la génératrice couplée à l'arbre n'est pas utilisée. Tous les détails, incluant les vitesses et les consommations, sont donnés à titre indicatif et de bonne foi, sans garantie. Ils ne doivent pas être utilisés dans des chartes-parties ou des contrats sans l'autorisation écrite explicite du propriétaire.
(RÉV. 2022-07-25)